

**MARINA BORIK d.o.o.**, HR- 23000 Zadar, Obala kneza Domagoja 1, matični broj: **1821296** , (u daljnjem tekstu : **Marina**)

i

(u daljnjem tekstu : **Korisnik** )

Kompletna adresa:

Poštanski broj:

Grad:

Država:

Državljanstvo:

Broj putovnice / osobne karte:

Telefon:

Fax:

E - mail:

zaključili su slijedeći

## **UGOVOR O KORIŠTENJU VEZA** broj

### **Predmet ugovora**

#### **Članak 1.**

Predmet ovog Ugovora je usluga korištenja veza broj: \_\_\_\_\_ , na gatu broj: \_\_\_\_\_ , samo za slijedeće plovilo:

1. ime plovila : \_\_\_\_\_
2. registarski broj : \_\_\_\_\_
3. zastava : \_\_\_\_\_
4. ukupna duljina : \_\_\_\_\_ m
5. ukupna širina : \_\_\_\_\_ m
6. vlasnik plovila : \_\_\_\_\_

### **Trajanje ugovora**

#### **Članak 2.**

Utvrđuje se da obračunsko razdoblje za korištenje veza započinje 01. travnja tekuće godine te završava 31. ožujka slijedeće kalendarske godine.

Ukoliko se ugovor o korištenju veza zaključuje usred obračunskog razdoblja, trajanje ovog Ugovora utvrđuje se od dana zaključenja Ugovora do 31. ožujka slijedeće kalendarske godine, a u slučaju automatske prolongacije takvog Ugovora za slijedeće obračunsko razdoblje uzimat će se kako je navedeno u prvom stavku ovog članka. Strane su suglasne da se ovaj Ugovor automatski prolongira za slijedeće obračunsko razdoblje, ukoliko niti jedna od ugovornih strana, najkasnije 30 dana prije dana isteka obračunskog razdoblja, ne primi od druge strane obavijest o raskidu Ugovora u pismenoj formi. Ako Korisnik zakasni dostaviti obavijest o raskidu Ugovora u odnosu na prethodno navedene rokove, Marina može prihvatiti raskid ali uz plaćanje ugovorne kazne u iznosu od EUR 1.000,00 . Vrijeme provedeno u Marini od 01. travnja pa nadalje obračunati će se po naknadi za dnevni vez.

Marina će prije konca obračunskog razdoblja poslati Korisniku naknadu za korištenje veza za slijedeće obračunsko razdoblje.

### **Naknada za korištenje veza i način plaćanja**

#### **Članak 3.**

Korisnik se obvezuje naknadu za korištenje veza, s uključenim PDV-om, sukladno cjeniku koji vrijedi za razdoblje u kojem se usluga koristi, koja u momentu zaključenja ovog Ugovora iznosi EUR \_\_\_\_\_ , odnosno protuvrijednost hrvatskih kuna po srednjem tečaju Hrvatske narodne banke na dan uplate, u cijelosti platiti unaprijed.

Prilikom automatske prolongacije ovog Ugovora, Korisnik se obvezuje naknadu iz članka 2., stavka 4. ovog Ugovora platiti najkasnije do početka novog obračunskog razdoblja.

Odredbe navedene u stavku 1. i 2. ovog članka su bitan element ovog Ugovora i ukoliko Korisnik iste ne ispoštuje, odnosno naknadu ne plati unaprijed, bilo da se Ugovor tek zaključuje ili se automatski prolongira, Ugovor se smatra raskinut po samom Zakonu, te će se vrijeme provedeno u Marini, nakon što je ovaj ugovor raskinut, obračunati prema važećem cjeniku po cijeni koja vrijedi za dnevni vez, a koja u momentu zaključenja ovog Ugovora iznosi EUR \_\_\_\_\_ dnevno (uključujući PDV).

Za sve ostale usluge Marina će po izvršenju ispostaviti račun, kojeg je Korisnik obavezan platiti.

Za sva kašnjenja u plaćanju, Marina će obračunati zakonsku zateznu kamatu, te će postupiti sukladno utanačenjima navedenim u članku 8., stavku 10. i 11. ovog Ugovora.

### **Pristanak na premještanje plovila**

#### **Članak 4.**

Marina može, iz opravdanih ili sigurnosnih razloga, premjestiti plovilo iz članka 1. ovog Ugovora na novi vez, bez bilo kakvog odobrenja Korisnika.

### **Sastavni dijelovi ugovora**

#### **Članak 5.**

Ugovorne strane su suglasne, da sastavni dio Ugovora čine:

- Pravilnik o održavanju reda u luci nautičkog turizma i
- Cjenik Marine Borik,

Korisnik potpisom na ovom Ugovoru potvrđuje da u cijelosti prihvaća sadržaj dokumentacije opisane u ovom članku.

## Odgovornost za štetu

### Članak 6.

a) Odgovornost Marine:

1. Marina odgovara samo za štete koje prouzroče njeni djelatnici u obavljanju poslova u marini.
2. Marina nije u obvezi nadoknaditi slijedeće štete:
  - štete koje su nastale djelovanjem više sile;
  - štete koje su nastale djelovanjem olujnog nevremena;
  - štete koje su nastale uslijed rata, ratu sličnih događaja, obustave rada, građanskih nemira, vandalskih ispada i njima sličnih događaja;
  - štete koje su nastale po osnovu požara;
  - štete nastale uslijed otuđenja plovila, vozila, opreme i slično;
  - štete iz naslova gubitka vremena, zarade, zakašnjenja korištenja godišnjih odmora i sl.;
  - štetu i troškove nastale radi uklanjanja podrtine;
  - štete nastale kao posljedica skrivenih mana na plovilu;
  - štete nastale zbog neispravne električne ili vodovodne instalacije na plovilu, odnosno nastale zbog neispravne instalacije od plovila do priključka na gatu;
  - štete nastale uslijed zamrzavanja ;
  - štete od glodara na plovilu i prostoru Marine,odnosno, Marina ne odgovara za štetu koja ovdje nije nabrojana a može nastupiti, osim za štete navedene u ovom članku pod. a) 1.

b) Odgovornost Korisnika:

1. Korisnik izjavljuje da je, za čitavo vrijeme trajanja ovog Ugovora, osiguran od odgovornosti prema trećim osobama po svim osnovama, te izričito oslobađa Marinu vršenja bilo kakve provjere sadržaja njegove police osiguranja.
2. Korisnik je dužan obešteti Marinu, odnosno treću stranu, za svaku štetu koju on ili njegovo plovilo, njegova vozila, posada i gosti nanese bilo kojem objektu ili opremi u vlasništvu Marine, ili treće strane, a koja se nalazi unutar područja pod ingerencijom Marine.
3. Korisnik izjavljuje da je, za čitavo vrijeme trajanja ovog Ugovora, za sve štete, uključujući provale u plovilo i vozila, kao i za štete nastale otuđivanjem i oštećenjem plovila, vozila, opreme, uređaja, pribora i slično, odgovarajuće osiguran policom osiguranja. Korisnik izričito oslobađa Marinu vršenja bilo kakve provjere sadržaja njegove police osiguranja.

## Otkazivanje ugovora

### Članak 7.

Korisnik može ovaj ugovor otkazati u pismenom obliku u bilo koje vrijeme njegova trajanja.

Marina može ovaj Ugovor prijevremeno otkazati, ukoliko se Korisnik:

- ne pridržava bilo koje odredbe ovog Ugovora kao i odredbi Pravilnika o održavanju reda u luci nautičkog turizma,
- ne pridržava obveza plaćanja ostalih usluga koje koristi u Marini.

U slučaju da Korisnik ima s Marinom zaključen neki drugi ugovor, raskidom ovog ugovora automatski se raskida i taj ugovor.

Marina nije obvezna izvršiti povrat uplaćenih sredstava u slučaju otkaza Ugovora, bez obzira tko je Ugovor otkazao.

## Ostali uvjeti

### Članak 8.

Ugovorne strane nastavno utvrđuju slijedeće:

1. Potpisom ovog Ugovora Korisnik potvrđuje da su sustav za privezivanje plovila i drugi bitni dijelovi marine u stanju koje zadovoljava potrebe njegovog plovila.
2. Vez se sastoji od morske površine dostatne za smještaj plovila iz članka 1. ovog Ugovora te pripadajućeg dijela pontona koji služi za privez i pristup plovilu. Svi konopi koji služe za privezivanje plovila su u vlasništvu Korisnika. Korisnik koristi vez na svoju vlastitu odgovornost.
3. Utvrđuje se da se termin «ukupna duljina» plovila ne odnosi na duljinu preko svega deklariranu u dokumentima plovila, već znači ukupnu duljinu plovila u koju su uključena sva oprema i sve dogradnje, kao što su sidra, pramčani produžeci, platforme za kupanje, nosači za pomoćna plovila, pasarele i slično.
4. Korištenje plovila, ili radovi na plovilu, od strane osoba koje nisu ugovorna strana dopušteno je samo uz pismenu punomoć Korisnika.
5. Korisnik je dužan prijaviti Marini izbivanje plovila iz članka 1. ovog Ugovora ako je izbivanje dulje od jednog dana. Za vrijeme izbivanja plovila Marina može vez privremeno dati na korištenje drugom Korisniku.

6. Korisnik ne smije koristiti u komercijalne svrhe niti jedan dio luke, objekata, plovila i vozila, koji se nalaze unutar ili na posjedu Marine.
7. Ako se utvrdi da je Korisnik za vrijeme trajanja ovog Ugovora plovilo prodao, Marina zadržava pravo jednostranog raskida ovog Ugovora.
8. U naknadu za korištenje veza je uključena upotreba sanitarnih čvorova, potrošnja električne energije za osvjetljenje, potrošnja vode za piće kao i jedno parkirališno mjesto za vozilo.
9. Ako Korisnik zanemari plovilo, na način da je ugroženo samo plovilo, ili plovila u njegovoj neposrednoj blizini, Marina ima pravo poduzeti radnje kojima će spriječiti potencijalnu opasnost te za nastale troškove teretiti Korisnika.
10. Korisnik je suglasan da Marina može, bez svakog daljnjeg pitanja i odobrenja, u slučaju dospjelog dugovanja primijeniti pravo retencije, odnosno pravo zadržavanja plovila u luci, te da može poduzeti radnje oko smještanja plovila na kopno. U oba slučaja Korisnik preuzima na svoj teret novonastale troškove.
11. U slučaju kada Korisnik ne podmiri sve dospjele obveze, kao i obveze koje su nastale kao posljedica radnji opisanih u stavku 9. ovog članka, te pripadajuće zatezne kamate, Marina stječe založno pravo na plovilu iz članka 1. ovog Ugovora.
12. U slučaju kada Korisnik nije istovremeno i vlasnik plovila iz čl. 1. ovog Ugovora, dužan je dostaviti Marini punomoć vlasnika plovila, iz koje je vidljivo da može koristiti navedeno plovilo.
13. Korisnik se obvezuje prijaviti Marini svaku promjenu adrese stanovanja. Stoga se smatra da su pošiljke Marine poslone na zadnju poznatu adresu Korisnik a stvarno isporučene.

## Ostale odredbe

### Članak 9.

Ugovorne strane suglasno navode da ovim Ugovorom u potpunosti isključuju bilo kakvu primjenu odredaba Odsjeka 16. ZOO ( N.N. 35/05 ), odnosno primjenu odredaba koje se odnose i primjenjuju na prava i obveze predviđene ugovorom o ostavi.

## Mjesna nadležnost suda

### Članak 10.

Ugovorne strane će pokušati sve eventualne sporove, koji proizlaze iz ovog Ugovora, kao i iz dokumenata navedenih u članku 5., riješiti sporazumno, a ukoliko to ne uspiju, ugovara se nadležnost stvarno nadležnog suda u Zadru.

U slučaju spora koristiti će se dokumenti na hrvatskom jeziku.

## Zaključne odredbe

### Članak 11.

Potpisom ovog Ugovora Korisnik potvrđuje primitak neslužbenog prijevoda ovog Ugovora, kao i neslužbene prijevode svih dokumenata navedenih u članku 5. ovog Ugovora.

### Članak 12.

Ugovorne strane suglasno navode da su Ugovor pročitale i razumjele, te da prihvaćaju prava i obveze iz ovog Ugovora, kao i prava i obveze predviđene aktima koji čine sastavni dio ovog Ugovora, te u znak pristanka Ugovor vlastoručno potpisuju.

### Članak 13.

Ovaj Ugovor sačinjen je u dva istovjetna primjerka, po jedan za svaku ugovornu stranu.

### Članak 14.

Korisnik je suglasan da ovaj Ugovor nije prenosiv na druge osobe ili plovila.

### Članak 15.

Ukoliko je nevažeća jedna pojedinačna odredba ovog Ugovora, neovisno od tog djelomičnog nevažećeg dijela te odredbe, ostaju važeći ostali nesporni dijelovi Ugovora.

### Članak 16.

Ugovorne strane suglasno navode da Korisnik prihvaća mogućnost jednostrane izmjene Pravilnika o održavanju reda u luci nautičkog turizma, a koje izmjene će biti oglašene na oglasnoj ploči Marine, te će predstavljati sastavni dio ovog Ugovora, pa ih se Korisnik obvezuje pridržavati.

U Zadru,

MARINA BORIK d.o.o.:

KORISNIK:

---

---